

Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili

Dipartimento per la Programmazione Strategica,
i Sistemi Infrastrutturali, di Trasporto a Rete, Informativi e Statistici
Direzione Generale per la Digitalizzazione, i Sistemi Informativi e Statistici
Ufficio di Statistica

Programmazione Strategica 2021

Obiettivo Operativo

Miglioramento delle statistiche sulla incidentalità nei trasporti stradali,
anche con riferimento alla tipologia di strada,
e produzione di un rapporto che analizzi la distanza con l'obiettivo
previsto all'interno dell'Agenda 2030 delle Nazioni Unite
e indichi strategie di intervento mirate alla riduzione dell'incidentalità

ASTRAL - Azienda Strade Lazio S.p.A.

**Incidentalità Stradale
Informatizzazione e Geo Localizzazione dei dati delle Polizie Locali
del Lazio tramite il Ceremss¹**

¹ Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale del Lazio

Contributo ASTRAL - Azienda Strade Lazio S.p.A.

a cura del Dott. Ivo Vernieri
Astral - Responsabile CEREMSS

Incidentalità Stradale: Informatizzazione e Geo Localizzazione dei dati delle Polizie Locali del Lazio tramite il CEREMSS²

Il Progetto CEREMSS Lazio, attraverso il quale la Regione Lazio ha aderito al Protocollo d'intesa con l'ISTAT per la raccolta dei dati sull'incidentalità stradale nel Lazio, è stato finanziato per il 70% dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti e per il 30% dalla Regione Lazio.

Il progetto prevede, in particolare, la rilevazione informatizzata e geo-localizzata degli incidenti stradali, attraverso l'utilizzo di un Software (SW) appositamente dedicato e messo a disposizione di tutti gli organi rilevatori del territorio, in particolare alle Polizie Locali del Lazio (il SW è denominato SIIS - Sistema Informativo Incidentalità Stradale).

Per la sensibilizzazione all'uso del sistema da parte dei Comuni, oltre all'ISTAT si è chiesto l'ausilio di UPI (Unione delle Province Italiane) ed ANCI (Associazione Nazionale dei Comuni Italiani) regionali.

La programmazione dell'attività di rilevazione degli incidenti stradali è stata costruita in modo da acquisire una serie di informazioni qualitative e quantitative, maggiori di quelle attualmente richieste dall'ISTAT (in quanto il SW allestito dal CEREMSS lo consente), al fine di migliorare i livelli di conoscenza su alcuni comportamenti di guida, utili per interventi e misure di sicurezza da adottare.

La raccolta ufficiale del dato da parte dei Comuni e Polizie Locali attraverso il CEREMSS è iniziata il 1° gennaio 2018.

² Centro Regionale di Monitoraggio della Sicurezza Stradale del Lazio

Grazie alla collaborazione delle Polizie Locali e al CEREMSS, alla fine del mese di luglio 2021, con dati riferiti al consolidato 2020, sono stati raggiunti i risultati di seguito illustrati.

SISTEMA INFORMATIVO INCIDENTALITA' STRADALE - CEREMSS/SIIS INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE (Indagine IST-00142) MODALITA' DI TRASMISSIONE DATI - CONSOLIDATO 2020 (Luglio 2021)						
Credenziali SIIS - Modalità trasmissione dati incidentalità	Stato attivazione credenziali accesso Polizie Locali e Provinciali		Totale Incidenti Raccolti da Polizie Locali e Provinciali		Totale Incidenti Tutti gli organi rilevatori*	
	Numero	% sul totale	Numero	% sul totale	Numero	% sul totale
ATTIVATE Informatizzati SIIS/CEREMSS con georeferenziazione	312	81,5%	1.523	15,4%	3.756	28,2%
ATTIVATE SIIS/CEREMSS senza georeferenziazione	52	13,6%	0	0,0%	73	0,5%
Informatizzati attraverso altri Gestionali	15	3,9%	8.383	84,6%	9.463	71,2%
DA ATTIVARE	4	1,0%	0	0,0%	8	0,1%
TOTALE POLIZIE LOCALI E PROVINCIALI (378 Comuni e 5 Polizie Provinciali)	383	100,0%	9.906	100,0%	13.300	100,0%
*Gli organi rilevatori sono: Polizia Stradale, Carabinieri, Uffici Pubblici Sicurezza, Polizia Provinciale, Polizia Locale e altri						



Inoltre, alla fine del mese di Ottobre 2021:

- Il 95% dei Comuni del Territorio del Lazio si è attivato per la raccolta diretta dei dati di incidentalità attraverso il CEREMSS/SIIS.
- Il 3,9% dei Comuni trasmette i dati attraverso altri *Software* Gestionali (meno rispetto al dato dell'anno precedente, pari a 4,2%).

-l'1% dei Comuni si sta sensibilizzando all'apertura di Credenziali di accesso al CEREMSS/SIIS ed alla puntuale trasmissione dei dati (rispetto al totale di incidenti consolidati dell'anno 2020 - Luglio 2021-, detti Comuni, tuttavia, non hanno inciso per niente - 0%).

I Comuni che si sono attivati per trasmettere i dati di incidentalità geo-referenziati già in fase di imputazione dell'incidente sono, quindi, l'81,5% del totale dei Comuni del Lazio, con un **incremento di oltre il 4%** rispetto all'anno precedente.

Nella tabella che segue sono riportati i totali, esclusa Roma Capitale, degli incidenti caricati con geo-referenziazione nel sistema CEREMSS/SIIS sia per l'anno 2020 che per l'anno 2019, con evidenza dei raffronti percentuali rispetto agli incidenti caricati senza georeferenziazione (in allegato il dettaglio).

Prendendo a riferimento gli incidenti anziché i Comuni, quindi, la percentuale di georeferenziazione nel CEREMSS risulta diminuita nel consolidato dell'anno 2020 dell'1,2% relativamente al consolidato dell'anno 2019³, ma è sempre intorno al 95%.

SISTEMA INFORMATIVO INCIDENTALITA' STRADALE - CEREMSS/SIIS INCIDENTI STRADALI CON LESIONI A PERSONE (Indagine IST-00142) Confronto % incidenti georeferenziati dalle PL che usano il SIIS nel 2020 e nel 2019 - CONSOLIDATO 2020 (Luglio 2021)						
Comune	2020			2019		
	Incidenti georefer.	Incidenti totali	% georefer.	Incidenti georefer.	Incidenti totali	% georefer.
Totale	1435	1523	94,2%	1783	1869	95,4%

Il processo di ottimizzazione della raccolta dei dati di incidentalità attraverso il CEREMSS è ancora in corso e per fine 2021 si prevede di incrementare ulteriormente tutte le percentuali sopra indicate, con l'obiettivo, rinnovato anche per quest'anno, di arrivare ad un coinvolgimento del 100% delle Polizie Locali del Lazio.

³ Occorre precisare che nell'analogo rapporto inviato lo scorso anno per il 2019 erano stati riportati erroneamente 1724 incidenti georeferenziati, 1758 incidenti totali e 98,1% come percentuale di incidenti georeferenziati. L'ultima tabella di questo rapporto riporta i valori corretti.